

LES PIONNIERS DE L'AVIATION DANS LES CARAIBES

## Le film de Pierre Brouwers présenté à St Barthélemy

Le réalisateur Pierre Brouwers vient de sortir un film distribué par Média 9 intitulé « L'Épopée des pionniers de l'aviation dans les Caraïbes », qui retrace un demi-siècle d'aviation aux Antilles.



Pierre Brouwers, le réalisateur du film



Jose Dormoy, alias Mr Pipe, l'un des pilotes pionniers



Bruno Magras, Président de la Collectivité de St Barthélemy et le pilote Rémy de Haenen

L'ouvrage a été présenté en ouverture du festival du cinéma de St Barthélemy la semaine dernière où il a reçu un très bel accueil. Il faut dire que Pierre Brouwers est un passionné du documentaire, il sillonne la planète depuis l'âge de 16 ans, pour ramener dans ses valises des reportages insolites. Pour réaliser ce film sur les pionniers de l'aviation dans nos îles, le réalisateur a travaillé deux ans, interviewés près de 50 personnes et visionné des centaines de documents et photos. Ce film documentaire de 52 minutes fait de témoignages, d'anecdotes et d'aventure, nous parle des célèbres aviateurs qui ont emmené l'avion dans les Caraïbes, à l'instar de José Dormoy, alias Mister Pipe, et Rémy

de Haenen de St Barthélemy. Une occasion aussi de voir les Antilles vues du ciel au travers d'images saisissantes. Pour parler de l'histoire de l'aviation aux Antilles, Pierre Brouwers a posé sa caméra à St Barth, une île qui illustre parfaitement le développement de l'aviation dans les années d'après guerre.

### L'AVION : UNE OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR

Si la quasi totalité des îles caribéennes ont aujourd'hui un aéroport, c'est grâce aux aviateurs intrépides qui voulaient poser leur avion coûte que coûte. A St Barth, comme à Saba, St Eustache ou Sint Maarten, la création d'une piste d'atterris-

ge a modifié le destin des insulaires, qui ont pu se tourner vers l'extérieur et voyager. Pilotes de légendes et prouesses techniques sont à l'origine de ce développement. Avant l'avion, les goélettes étaient nombreuses dans les îles du Nord, elles servaient à transporter le sel et les bœufs vers la Guadeloupe. Dès 1922, un hydravion faisait la liaison entre les Etats-Unis et la Martinique, puis ce fut le temps de Latécoère qui reliait Biscarosse dans les Landes à Fort-de-France en 32 heures, avec l'hydravion le plus gros du monde, doté de 50 places. Puis vint le temps des avions Catalina, qui reliaient la Guadeloupe, St Martin et la Guyane. Le film raconte très bien les exploits de Rémy de Haenen, premier pilote à avoir posé un avion à St Barth dans les années 40, l'île lui en est à jamais reconnaissante.

### LORSQUE TINTAMARE ÉTAIT UNE BASE AÉRIENNE.

C'est encore Rémy de Haenen qui avait créé la première compagnie aérienne des îles du

Nord, la fameuse CAA, dont la base était à Tintamare ! Il faut dire que Flat Island était l'endroit parfait pour accueillir une piste de 100 mètres de long... Rémy de Haenen, José Dormoy et les autres pilotes téméraires qui l'avaient rejoint, assuraient des liaisons entre nos îles et la Guadeloupe, avec 5 avions du surplus de la guerre, dont deux hydravions. La petite entreprise ne connaissait pas la crise, et l'histoire dit que le soir, nos pilotes d'exception mettaient un peu de beurre dans les épinars, en transportant une tout autre marchandise... à coups de cigarettes et Whisky pour ravitailler les habitants du Gosier en Guadeloupe. Les pilotes volaient à vue, et après quelques accidents mémorables, l'administration décida de fermer cette piste. Ce qui l'arrangeait bien à l'époque...

C'est encore grâce à Rémy de Haenen que Saba a aujourd'hui sa piste d'aéroport ; c'est lui qui a posé le premier avion sur cette piste exigüe à flanc de montagne, seul endroit exploitable de l'île, sous les yeux médusés des habitants. Le documentaire

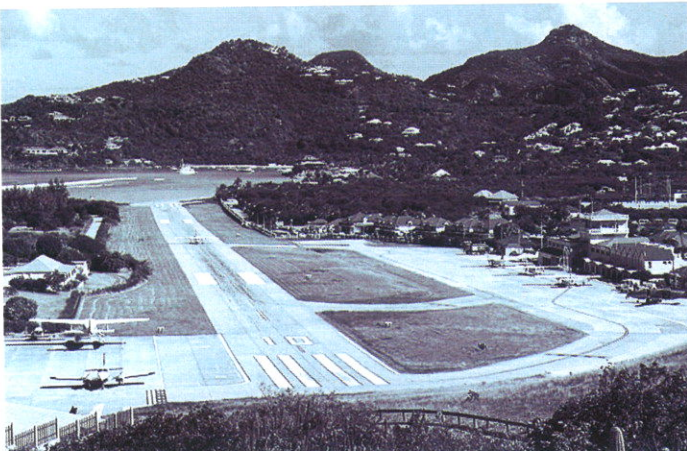
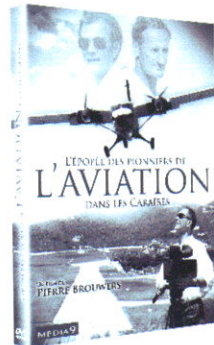
revient ensuite sur l'arrivée du premier avion Constellation en 1953, qui assura la liaison entre Paris, New York et Pointe-à-Pitre. La Panam suivait, et le 1er Boing 707 d'Air France se posait à Sint Maarten/Juliana en

1960, le 1er 747 en 1967. Vous découvrirez aussi la création de la première compagnie charter des Antilles, par Nicole Petreluzzi, ou encore l'arrivée d'Air Antilles ; puis plus tard la naissance d'Air Caraïbes.

Ce très beau film vous plongera avec délectation dans les premières épopées aériennes des Antilles menées par de vrais aventuriers du ciel. Et c'est finalement un peu grâce à ces pilotes visionnaires que nombre d'entre nous sont ici aujourd'hui...

N.L.

Pour vous procurer ce film, vous pouvez contacter la société Média 9, 65 rue de Lévis à Paris. Téléphone : 01 55 65 12 68, ou sur [www.decouvrir-le-monde.com](http://www.decouvrir-le-monde.com).



Piste d'atterrissage de l'aéroport de St Barthélemy



Piste d'atterrissage de l'aéroport de Saba